SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

Anmeldung zur Tagung

Hiermit melde ich mich verbindlich an:

Name, Vorname, Titel

Firma

Straße, Postfach

PLZ, Ort

Telefon

Fax, E-Mail

☐ Interesse an einem Stand auf der Industrieausstellung
☐ Interesse an einer Anzeigenschaltung im Tagungsband
☐ Teilnahme Tour 1: Besichtigung des Vattenfall Heizkraftwerk
☐ Teilnahme Tour 2: Führung durch den »Alten Ebtunnel«

Für beide Besichtigungen stehen jeweils nur 50 Plätze zur Verfügung. Die Teilnahme erfolgt gemäß Anmeldeeingang.

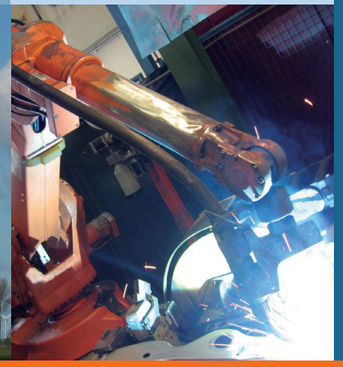
☐ Am Begrüßungsabend nehme ich teil ☐ in Begleitung von:

Name, Vorname, Titel (Begleitung)

Datum, Unterschrift

Anmeldung

SLV Nord gGmbH, Zum Handwerkszentrum 1, 21079 Hamburg
Fax: 040 3590544-709 oder Fax: 040 35905-722
E-Mail: tagungsbuero@slv-nord.de
Online: www.slv-nord.de/tagung-Schweißen/anmelden.php



Tagungsbüro

Anmerkungen, Fragen und Wünsche richten Sie gern an:
Frau Heike Rautenberg, SLV Nord gGmbH
Tel.: 040 35905-709, E-Mail: hrautenberg@slv-nord.de
Internet: www.slv-nord.de/tagung-Schweißen

Teilnahmebedingungen

Bitte melden Sie sich zur Tagung bis zum 6. April 2018 an. Eine Anmeldebestätigung erhalten Sie zusammen mit der Rechnung. Die Teilnahmegebühr beträgt 450 Euro netto inklusive Begrüßungsabend, Tagungsband, Kaltgetränke, Mittagessen, Kaffee und Kuchen. Möchten Sie eine Begleitperson am 25. April zum Begrüßungsabend mitbringen, erhöht sich der Rechnungsbetrag um 90 Euro netto. Sollten Sie sich kurzfristig gezwungen sehen, Ihre Teilnahme an der Tagung abzusagen, bitten wir um eine schriftliche Benachrichtigung. Nach dem 6. April ist eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr nicht möglich.
Studenten zahlen am Tagungstag (ohne Abendveranstaltung) 70 Euro netto, Rentner zahlen inkl. Abendveranstaltung 225 Euro netto.

Als Teilnehmer der Veranstaltung bin ich damit einverstanden, mein persönliches Recht auf die im Zusammenhang mit der Tagung angefertigten Bilder kostenlos der SLV Nord zu übertragen. Die Übertragung dieser Bildrechte bezieht sich ausschließlich auf Informationen an interne und externe Medien für die Berichterstattung und öffentlichkeitswirksame Präsentation durch die Veranstalter STG, DVS und SLV Nord.

Veranstaltungsort

Hotel Hafen Hamburg, Raum »Elbkuppel«
Seewartenstr. 9, 20459 Hamburg
Tel: 040 31113-0, Fax: 040 31113-755
E-Mail: info@hotel-hamburg.de
Internet: www.hotel-hamburg.de

Für Tagungsteilnehmer ist ein Zimmerkontingent im Hotel Hafen Hamburg reserviert. Gäste haben die Möglichkeit, sich bis acht Wochen vor dem Anreisetermin unter dem Stichwort: »SLVNord2018« anzumelden. Alle bis zu diesem Zeitpunkt nicht abgerufenen Zimmer gehen in den freien Hotelverkauf zurück.

Anfahrt

Auto: Von Norden: A 7, Abfahrt Stellingen, Richtung Zentrum, Altona, Landungsbrücken. Von Süden / Westen: Horster Dreieck, auf A 1, dann A 255 Richtung Hamburg-Landungsbrücken.

Flugzeug: S 1 (Richtung Wedel) bis zur Station Landungsbrücken.

Bahn: Ab Hauptbahnhof Hamburg S 1 (Richtung Wedel) oder die U 3 (Richtung Barmbek) bis zur Station Landungsbrücken.

SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

18. Tagung
25./26. April 2018
in Hamburg

GSI SLV Nord

DVS LANDESVERBAND HAMBURG/SCHLESWIG-HOLSTEIN

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Tagung findet in 2018 bereits zum 18. Mal traditionell auf dem Museumsschiff Rickmer Rickmers und im Hotel Hafen Hamburg in einer weltweit einzigartigen und beeindruckenden maritimen Atmosphäre statt. Erstmalig werden zwei Besichtigungsmöglichkeiten aus der Branche des Ingenieurbaus angeboten. Zeitlich extremer könnte der Unterschied zwischen den beiden Bauwerken kaum sein. Der St. Pauli-Elbtunnel, umgangssprachlich allen als »Alter Elbtunnel« bekannt, wurde 1911 eröffnet, ist 426,5 m lang und verbindet mit zwei Tunnelröhren die nördliche Hafenkante bei den Landungsbrücken mit der Elbinsel Steinwerder. Er gilt seit seiner Eröffnung als technische Sensation. Das Vattenfall Heizkraftwerk Moorburg, erbaut ab 2007 gilt als eins der modernsten , aber auch umstrittensten Kohlekraftwerke Deutschlands im Hamburger Stadtteil Moorburg. 2015 in Betrieb genommen, erzielt es eine Nettoleistung von 2 × 818 bis 827 MW Netzeinspeisung.

Im ersten Teil der Vortragsveranstaltungen stehen perspektivische Aspekte am derzeit allgegenwärtigen Modebegriff »4.0« – explizit zum Stand der Umsetzung von »Industrie 4.0« in der Schweißtechnik im Vordergrund. Des weiteren wird über die normativen Veränderungen hinsichtlich der Schweißerqualifikationen in der maritimen Industrie berichtet. Traditionell verankert dürfen die Aspekte Festigkeit und Bemessung nicht fehlen. Die vielseitigen Erfahrungen der Schweiß- und Prüftechnik richten den Blick über die Härtemessung, UP-Plasmaschweißen, Laserschweißen bis hin zu werkstofflichen Einflusskriterien hinsichtlich Wärmeeintrag und Schweißfolge. Im Zuge der weltweiten Globalisierung freuen wir uns auf einen kooperativen Blick nach China. Chancen und Risiken sollen in einer maritimen beziehungsweise ingenieurtechnischen Zusammenarbeit in den Vordergrund rücken.

In Summe ein wahrlich bunter, fachlich branchenüberschneidender Mix. Für die begleitende Ausstellung im Foyer bleibt in den Pausen genügend Zeit, um sich über neue Verfahren, Produkte und Dienstleistungen zu informieren und um Kontakte anzubahnen.

Auf Ihren Besuch in Hamburg freuen wir uns und wünschen Ihnen eine gute Anreise.

Dipl.-Ing. Sven Noack
Geschäftsführer SLV Nord gGmbH
Vorsitzender des Tagungskomitees

Dipl.-Ing. Fred Deichmann
Geschäftsführer STG e.V.

Prof. Dr.-Ing. Shahram Sheikhi
Vorstand DVS Landesverband Hamburg / Schleswig-Holstein

Programm

Mittwoch, 25. April 2018

Tour 1 **Abfahrt Hotel Hafen Hamburg (mit Bustransfer)**
13.30 Uhr Besichtigung des Vattenfall Heizkraftwerk Moorburg
Tour 2 **Zu Fuß ab Hotel Hafen Hamburg**
14.00 Uhr Führung durch den »Alten Ebtunnel« - St. Pauli-Elbtunnel
18.30 Uhr Begrüßungsabend auf der »Rickmer Rickmers«, Landungsbrücken

Donnerstag, 26. April 2018

8.30 – 16.30 Industrieausstellung
9.00 Uhr Begrüßung, Tagungseröffnung
Dipl.-Ing. Sven Noack, SLV Nord gGmbH, Hamburg

Block 1 **Ein Blick voraus**
Moderation Dipl.-Ing. Sven Noack, SLV Nord gGmbH, Hamburg
9.15 Uhr Schweißtechnik und Schneidtechnik – ready for Industrie 4.0! Strategien und Geschäftsmodelle für eine vernetzte Fertigung
Dr.-Ing. Klaus Middeldorf, conversio change management ug, Köln
9.45 Uhr Schweißerqualifikation nach IACS UR W32 – Einfluss auf die maritime Industrie
Dipl.-Ing. Norbert Worm, DNV GL SE, Hamburg
10.15 Uhr **Kaffeepause und Ausstellungsbesuch**

Block 2 **Festigkeit und Bemessung**
Moderation Prof. DSc. (Tech.) Sören Ehlers, TU HH-Harburg, Hamburg
10.45 Uhr Nachweis der Schwingfestigkeit an dickwandigen Bauteilen – Methoden, Regelwerke und Versuchsergebnisse
Prof. Dr.-Ing. Adolf F. Hobbacher, Wilhemshaven
11.15 Uhr Geschweißte Stahlknoten für Offshore-Jackets – Möglichkeiten der Designoptimierung mittels bruchmechanischer Berechnungsansätze in Korrelation mit Fertigungsverfahren
M.Sc. Małgorzata Szałyga, Jörss – Blunck – Ordemann GmbH, Hamburg
11.45 Uhr Alternative thermische Fügekonzepte zur Reduktion der Kerbwirkung in Stahltürmen für Windenergieanlagen
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Knuth-Michael Henkel, Universität Rostock/Fraunhofer Einrichtung Großstrukturen, Rostock
12.15 Uhr **Lunchbuffet und Ausstellungsbesuch**

Block 3 **Schweiß- und Prüftechnik**
Moderation Dipl.-Ing. Daniel Engel, Corroconsult GmbH, Hamburg
13.30 Uhr Verlässlichkeit der mobilen Härtemessung an thermischen Schnittkanten nach dem CI-Verfahren
Dipl.-Ing. Jonas Hensel, Technische Universität Carolo-Wilhelmina Braunschweig - Institut für Füge- und Schweißtechnik, Braunschweig
14.00 Uhr Kombiniertes UP-Plasma-Schweißen für kostengünstige Performancesteigerung bestehender Schweißanlagen
Lukas Oster, M.Sc., ISF – Institut für Schweißtechnik und Fügetechnik RWTH Aachen, Aachen
14.30 Uhr Quantitativer Einfluss des Wärmeeintrages, der Schweißnahtgeometrie sowie der Schweißfolge auf die Festigkeitseigenschaften von höherfesten Feinkornbaustählen
Dr.-Ing. André Hälsig, Technische Universität Chemnitz, Institut für Füge- und Montagetechnik, Chemnitz
15.00 Uhr **Kaffeepause und Ausstellungsbesuch**

Block 4 **»Schweißen verbindet«**
Moderation Dr.-Ing. Sigurd Weise, OWT GmbH, Leer
15.30 Uhr Maritime Forschungskooperationen mit China – von den Anfängen bis zum gemeinsamen Projekt
Prof. Dr.-Ing. Harald Kohn, Shanghai Jiao Tong University, College for Materials Science and Engineering, Shanghai, ITC International Technology Consulting, Bremen
16.00 Uhr Neuartiges Verfahren zum Laserstrahlschweißen in Mehrlagetechnik von dickwandigen Bauteilen bis zu 100 mm Blechdicke für Stahl und Aluminium
Prof. Dr.-Ing. Berndt Brenner, Fraunhofer-Institut für Werkstoff- und Strahltechnik IWS, Dresden
16.30 Uhr Abschlussdiskussion und Schlusswort
Prof. Dr.-Ing. Shahram Sheikhi, DVS Landesverband Hamburg/Schleswig-Holstein, Hamburg
16.45 Uhr **Veranstaltungsende**

SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

Tagungskomitee

Dipl.-Ing. Sven Noack, SLV Nord gGmbH, Vorsitzender
Dr.-Ing. Jörg Ahlgrimm, Hamburg Port Authority
Dipl.-Ing. Marcus von Busch, SEACOTEC GmbH & Co. KG
Dipl.-Ing. Fred Deichmann, STG e.V.
Dipl.-Ing. Daniel Engel, Corroconsult GmbH
Prof. DSc. (Tech.) Sören Ehlers, TU Hamburg-Harburg
Dipl.-Ing. Thorsten Lohmann, DNV GL
Dipl.-Ing. Matthias Huke, TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG
Dr.-Ing. Jörg de Payrebrune, Flensburger Schiffbau-Gesellschaft mbH
Prof. Dr.-Ing. Shahram Sheikhi, DVS LV HH/SH
Dr.-Ing. Sigurd Weise, Offshore Wind Technologie GmbH

Veranstalter

DVS Landesverband Hamburg / Schleswig-Holstein (DVS LV HH / SH)
Schiffbautechnische Gesellschaft e.V. (STG)
Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Nord gGmbH (SLV Nord)